

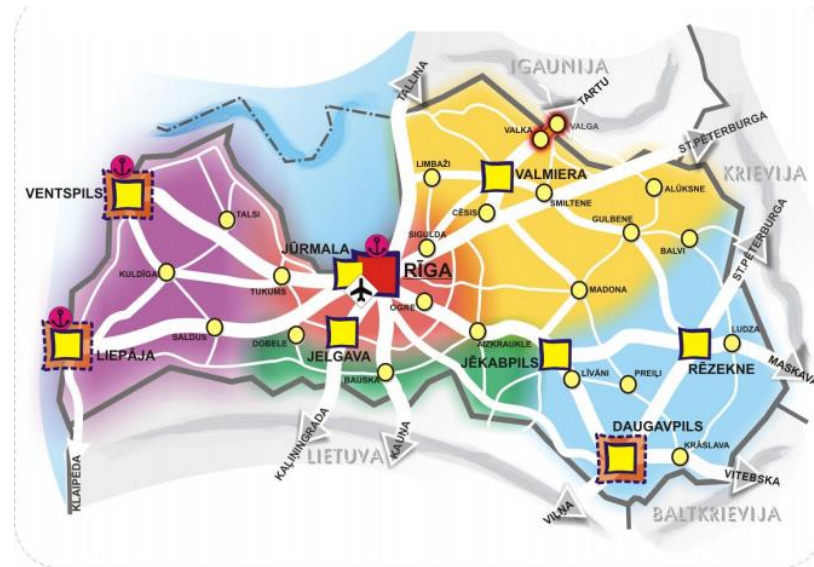
**Ventspils - inovāciju, augstas pievienotās  
vērtības rūpniecības un inženierozaru,  
loģistikas un tranzīta attīstības  
centrs Baltijas jūras reģionā\***

Ventspils pilsētas domes priekšsēdētāja  
1.vietnieks infrastruktūras jautājumos

**Jānis Vīoliņš**

2014.gada 9.oktobris

# Attīstības centri Kurzemes reģionā



Eiropas līmeņa metropole

Baltijas jūras reģiona līmeņa attīstības centri

Nacionālas nozīmes attīstības centri

Reģionālas nozīmes attīstības centri



Kurzemes attīstības centru funkcionālais tīkls

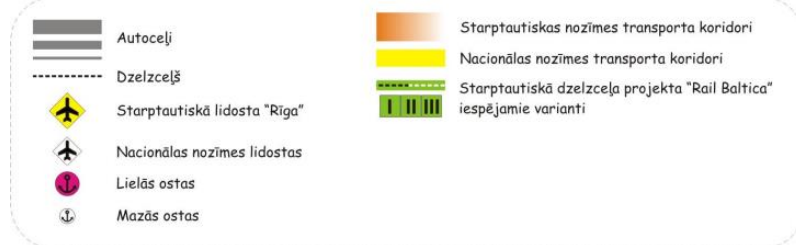
Zemgales attīstības centru funkcionālais tīkls

Pierīgas attīstības centru funkcionālais tīkls

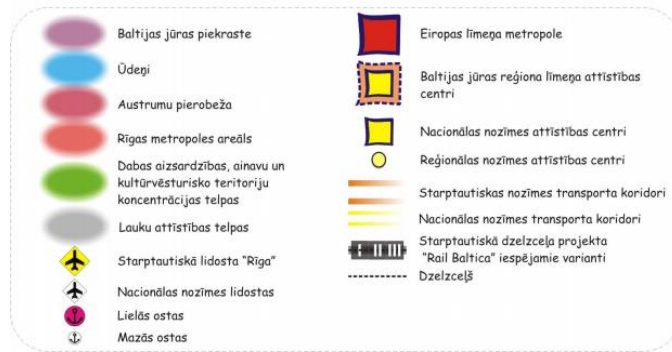
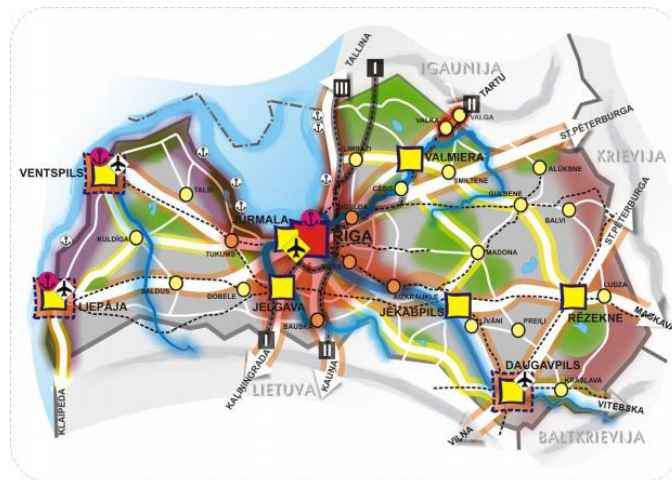
Latgales attīstības centru funkcionālais tīkls

Vidzemes attīstības centru funkcionālais tīkls

# Iekšējā sasniedzamība Kurzemes reģionā



# Latvijas nākotnes telpiskā struktūra



# Kurzemes reģions Latvijas ilgtermiņa attīstības stratēģijā līdz 2030.gadam

Kurzemes attīstības centru funkcionālā tīkla balsti ir **Liepāja, Ventspils, Kuldīga, Talsi un Saldus.**

**Liepāja** kā industriāla pilsēta ar pieredzi un tradīcijām ražošanā un loģistikā un **Ventspils** kā loģistikas, izglītības, zinātnes un inovāciju centrs būs reģiona attīstības vadošais virzītājspēks ar pieaugošu starptautisko potenciālu.

Vienlaikus šīs pilsētas sadarbībā ar **Kuldīgu, Talsiem un Saldu** nodrošinās reģiona specializēšanos konkurētspējīga tranzīta un loģistikas biznesa jomā, kā arī tehnoloģiski modernā pārtikas produkcijas ražošanā, zvejniecībā un tūrismā.

# Transports attīstības pamatnostādnes 2014.-2020.gadam

Ilgospējīgas transporta sistēmas **vīzija**:

- kvalitatīva transporta infrastruktūra (labi ceļi, elektrificēts dzelzceļš, ērta **TEN-T** sasaiste ar pilsētām, lidosta „Rīga” kā centrālais gaisa satiksmes centrs reģionā)
- augsts satiksmes drošības līmenis,
- transporta un loģistikas pakalpojumi, kas rada priekšnosacījumus citu nozaru attīstībai, nodrošina darbavietas un ievērojamu pienesumu pakalpojumu eksporta apjoma pieaugumā,
- pieejams sabiedriskais transports, kas nodrošina sasniedzamību visā **Latvijas** teritorijā (ērta, vienota sabiedriskā transporta sistēma, panākot autobusu un dzelzceļa pārvadājumu savstarpēju saskaņotību).

# Ventspils pilsētas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030.gadam projekts

Viens no Ventspils ekonomikas galvenajiem elementiem ir Ventspils brīvosta. Ventspils brīvosta ir neaizsalstoša osta, kas darbojas visu gadu, nodrošinot kvalitatīvu un ātru apkalpošanu jaudīgajos terminālos. Pēc jūras kanāla un ostas akvatorija padziļināšanas darbu pabeigšanas osta spēj pieņemt jebkura tipa kuģus, kādi var ienākt Baltijas jūrā, un tā ir vienīgā osta **Latvijā**, kas var apkalpot vislielākos kuģus Baltijas jūrā. Ventspils osta ir iekļauta Trans-Eiropas transporta tīkla (**TEN-T**) pamattīklā, ko ar sauszemi vieno **TEN-T** pamattīkla dzelzceļš un pamattīkla autoceļš.

# Ventspils pilsētas attīstības stratēģijas 2014.-2020. gadam projekts

## Uzdevumi:

- Rekonstruēt valsts autoceļus, kas vieno **Ventspili** ar **Rīgu** (E22 posms), **Liepāju**, **Kuldīgu**;
- Attīstīt **Ventspils** lidostu;
- Sekmēt **prāmju maršrutu** attīstību;
- Sekmēt **dzelzceļa līniju** attīstību;
- Atbalstīt **jahtu ostas** sakārtošanu un darbības attīstību;
- Paplašināt, dažādot, uzlabot un atjaunot **Ventspils ostas infrastruktūru**;
- Popularizēt **Ventspils brīvostu** starptautiskā arēnā;
- Sekmēt **brīvostas statusa** instrumentu pilnveidošanu;
- Veidot **Ventspili** par Eiropas līmeņa viedo tehnoloģiju centru - **IKT** nozares attīstības stratēģijas īstenošana;
- Nodrošināt un uzturēt labas kvalitātes **ielas visā pilsētā**;
- Attīstīt un pilnveidot **autostāvvietas** atsevišķās pilsētas vietās;
- Pilnveidot **velotransporta infrastruktūru**;
- Nodrošināt ērtu **sabiedrisko transportu**;
- Pakāpeniski ieviest **elektroautomobiļu apkalpes infrastruktūru**;
- Paplašināt **modernus tīklus**;
- Nodrošināt pašvaldības iestāžu **elektronisko sakaru un informācijas drošību**;
- Attīstīt **bezvadu interneta** pieejamību pilsētā.